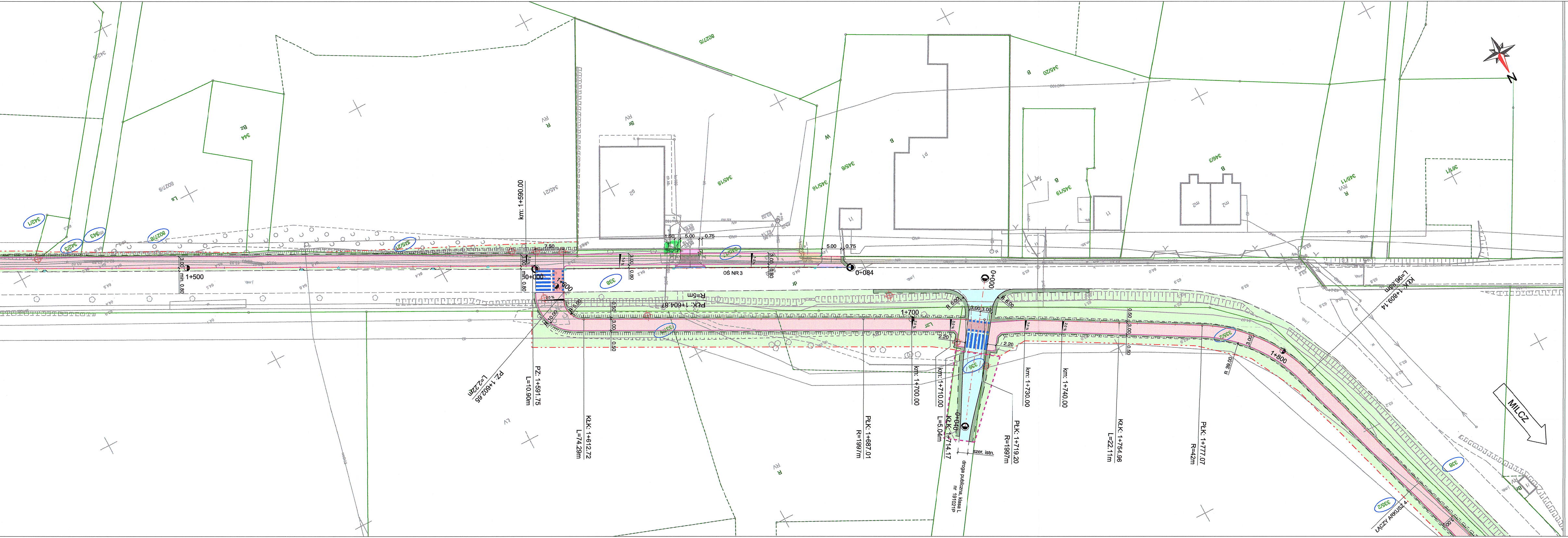
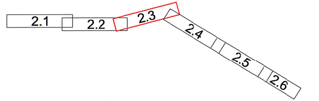

MILCZ
N
KŁK: 1+809.14
L=96.83m
PŁK: 1+777.07
R=42m
KŁK: 1+754.96
L=22.11m
km: 1+740.00
km: 1+730.00
PŁK: 1+719.20
R=1997m
KŁK: 1+714.17
L=5.04m
km: 1+710.00
km: 1+700.00
PŁK: 1+687.01
R=1997m
KŁK: 1+612.72
L=74.29m
PZ: 1+591.75
L=10.90m
PZ: 1+602.65
L=2.22m
PŁK: 1+604.87
R=5m
km: 1+590.00
1+500
1+600
1+700
1+800
0+000
0+040
0+084
OŚ NR 3
R 39.00
R 6.00
szer. istn.
droga publiczna, klasa L
nr 191021P
ŁĄCZY ARKUSZ 4
338
336
335/2
345/14
345/21
342/1
342/3
343
8027/8
345/18
345/16
345/6
345/19
346/3
345/11
361/1

LEGENDA:

57 - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- istn. granice działek
- proj. podział nieruchomości
- linia terenu, na którym ustala się obowiązek przebudowy innej drogi publicznej
- linia terenu, na którym ustala się obowiązek przebudowy zjazdu
- proj. oś
- proj. oś zjazdu
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30 cm (+12 cm)
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30 cm (+16 cm)
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm (+2 cm)
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm (+1 cm)
- proj. opornik betonowy 12x25 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. krawędź pobocza
- proj. bariera U-12a
- proj. ściek prefabrykowany 28x50 cm
- proj. przepust
- proj. dno rowu
- proj. przegrody filtracyjne rowu z drewnianych palików
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. wpust przykrawężnikowy / krawężnikowo - jezdniowy
- proj. kierunek spływu wód
- proj. mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu L
- proj. palisada betonowa 12/18/100 cm
- proj. wycinka drzew
- proj. droga dla pieszych i rowerów (nawierzchnia bitumiczna)
- proj. zjazd / zatoka autobusowa (betonowa kostka brukowa)
- proj. droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni wzmocnionej (nawierzchnia bitumiczna)
- proj. droga dla rowerów (nawierzchnia bitmiczna)
- proj. droga dla pieszych (betonowa kostka brukowa)
- proj. droga dla pieszych o nawierzchni wzmocnionej (betonowa kostka brukowa)
- proj. jezdnia (nawierzchnia bitumiczna)
- proj. pobocze o nawierzchni gruntowej
- proj. zieleń
- proj. ozn. poziome
- proj. skarpa 1:1,5
- proj. skarpa 1:1 - umocniona ażurami betonowymi gr. 8 cm

🟩 IST. ZŁĄCZE NISKIEGO NAPIĘCIA 0,4kV

🟨 ODCINEK LINII KABLOWEJ NN 0,4kV
ZABEZPIECZYĆ RURĄ OCHRONNĄ


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań

NAZWA I ADRES INWESTORA

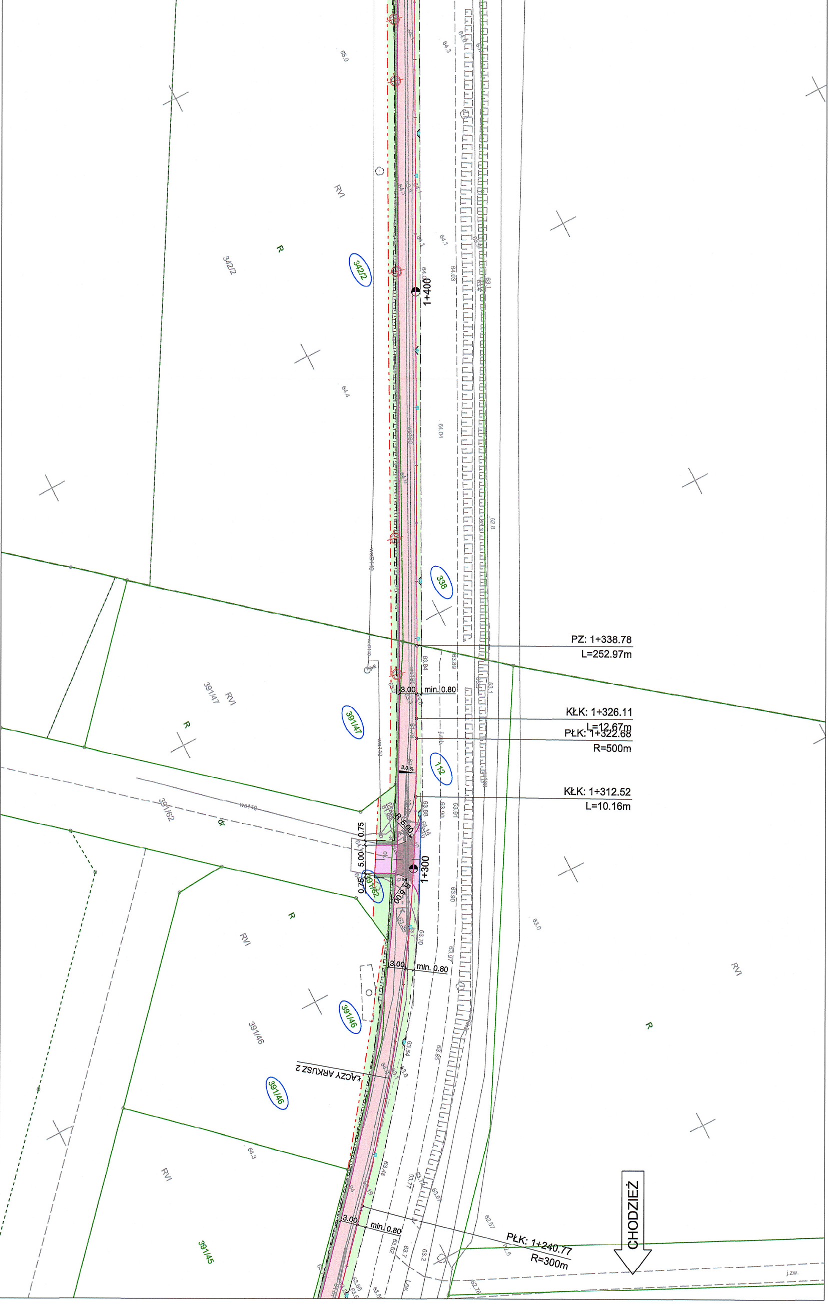
Gmina Chodzież
ul. Notecka 28
64-800 Chodzież

TEMAT OPRACOWANIA:	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Studzeniec - Milcz wraz z oświetleniem
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWALI	mgr inż. Kamil JAKUBIAK	-	
	mgr inż. Natalia NOWAK	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

DATA:	wrzesień 2024 r.	SKALA:	1:500
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	RYS. NR	2.3

plik: 668_ps_07.dgn PDF: 668_ps_07_ark3_297_k.pdf


342/2
R
RVI
1+400
338
PZ: 1+338.78
L=252.97m
391/47
RVI
R
3.00
min. 0.80
KŁK: 1+326.11
L=12.67m
PŁK: 1+322.68
R=500m
1/12
3.0%
KŁK: 1+312.52
L=10.16m
391/62
dr
0.75
5.00
0.75
R 5.00
1+300
9.00
R
RVI
3.00
min. 0.80
391/46
391/46
ŁĄCZY ARKUSZ 2
RVI
R
RVI
3.00
min. 0.80
391/45
PŁK: 1+240.77
R=300m
CHODZIEŻ